



mazda

MAZDA MOTOR CORPORATION

MAZDA CX-60

KH-L1C-A1  
SE-231D

Todos los detalles y especificaciones de los vehículos y opciones que aparecen en las páginas de este catálogo están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden ser diferentes según el mercado.  
Debido al proceso de impresión, los colores de la carrocería y del tapizado interior pueden ser ligeramente diferentes de los reales. Consulte a su concesionario Mazda local en cuanto a la información exacta.  
All details and specifications of the vehicles and their options shown on the pages of this catalogue are subject to change without notice and may vary according to locale.  
Due to the printing process, the colours of the bodies and interiors may differ slightly from the actual colours. Please consult your local Mazda dealer for exact information.  
© Mazda Motor Corporation Printed in Japan.

[www.mazda.com](http://www.mazda.com)

MAZDA MOTOR CORPORATION  
ESTD. 1920 Hiroshima, Japan



Nosotros creemos en el poder del potencial humano; la creatividad, la imaginación y las cosas increíbles que somos capaces de hacer cuando estamos inspirados.

Creemos en tomar el camino no convencional e ir una milla extra para hacer el trabajo que inspira.

Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que vierten energía humana en su trabajo.

Creemos en el poder de los autos para impactar las emociones humanas. Despertar los sentidos, aumentar los reflejos, hacer que el pulso se acelere.

Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje, y la inspiración que encontramos en cada milla.

## MAZDA LO HACE SENTIR VIVO.

We believe in the power of human potential; creativity, imagination and the amazing things we're all capable of when we're inspired.

We believe in taking the unconventional road and going the extra mile to do work that inspires.

We believe in artisans, designers, engineers and ambassadors who pour human energy into their work.

We believe in the power of cars to move human emotions. To awaken senses, heighten reflexes, make pulses race.

We believe the joy of being alive comes from what we discover on our journey, and the inspiration we find in every mile.

## MAZDA MAKES YOU FEEL ALIVE.







NACIDO DE UNA ESTETICA JAPONESA EXCLUSIVA  
BORN OUT OF A UNIQUE JAPANESE AESTHETIC

Consulte a su distribuidor Mazda para obtener la información exacta sobre la fecha de lanzamiento de los modelos mostrados en este catálogo y los detalles de sus especificaciones.  
Please consult your Mazda dealer for exact information on the introduction schedule of models shown in this catalogue and details of their specifications.





Consulte a su distribuidor Mazda para obtener la información exacta sobre la fecha de lanzamiento de los modelos mostrados en este catálogo y los detalles de sus especificaciones.  
Please consult your Mazda dealer for exact information on the introduction schedule of models shown in this catalogue and details of their specifications.

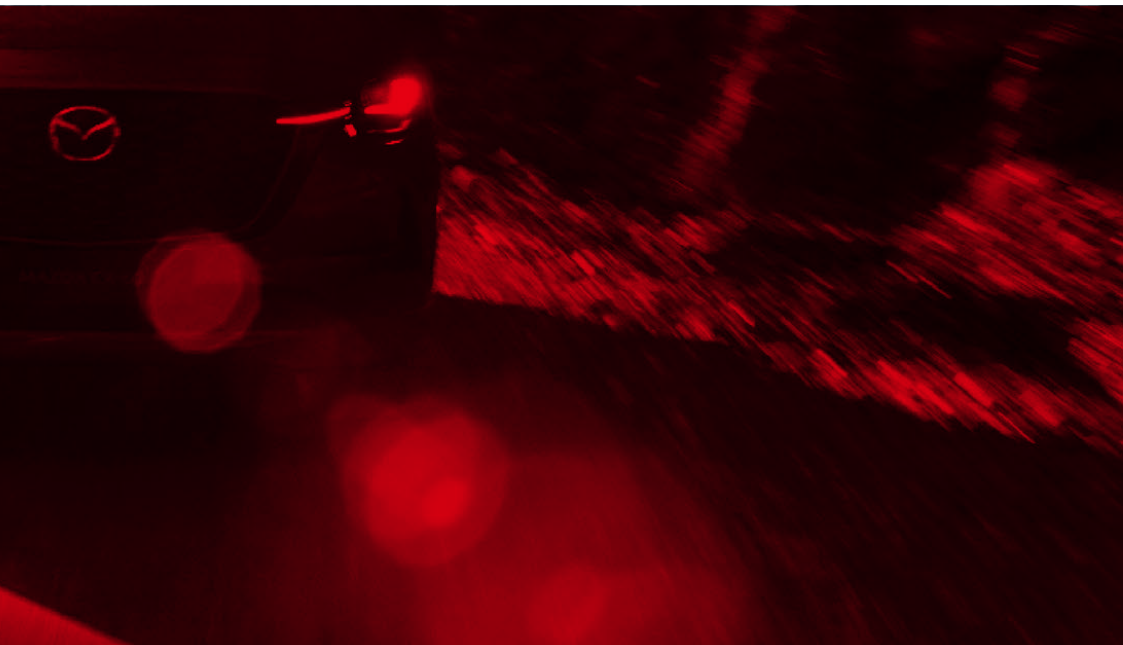
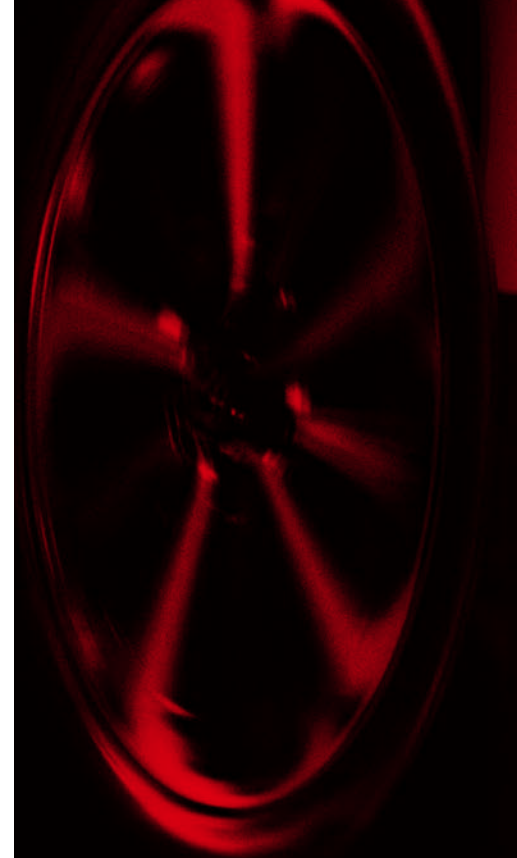


PASION POR LA CONDUCCION  
PASSION FOR DRIVING



Consulte a su distribuidor Mazda para obtener la información exacta sobre la fecha de lanzamiento de los modelos mostrados en este catálogo y los detalles de sus especificaciones.  
Please consult your Mazda dealer for exact information on the introduction schedule of models shown in this catalogue and details of their specifications.





ENERGIZA E INSPIRA CONFIANZA  
ENERGIZES AND INSPIRES CONFIDENCE

Consulte a su distribuidor Mazda para obtener la información exacta sobre la fecha de lanzamiento de los modelos mostrados en este catálogo y los detalles de sus especificaciones.  
Please consult your Mazda dealer for exact information on the introduction schedule of models shown in this catalogue and details of their specifications.



MENOS ES MAS  
LESS IS MORE



Consulte a su distribuidor Mazda para obtener la información exacta sobre la fecha de lanzamiento de los modelos mostrados en este catálogo y los detalles de sus especificaciones.  
Please consult your Mazda dealer for exact information on the introduction schedule of models shown in this catalogue and details of their specifications.





Nota: Todas las imágenes tienen un propósito únicamente ilustrativo.  
Note: All images shown are for illustration purposes only.

## DISEÑADO PARA RESPONDER BUILT TO RESPOND

### PLATAFORMA ESCALABLE COMPLETAMENTE NUEVA CON MOTOR LONGITUDINAL

Dicho de manera simple, Mazda es un nombre que equivale al placer de conducir. Con la sensación de estar completamente en unión con el automóvil, como si fuera una extensión de usted. Llamamos a esa sensación *Jinba-ittai*. Es el sello distintivo de todos nuestros vehículos y lo encontrará plenamente en el CX-60. Diseñado para ofrecer una respuesta estimulante además de ser respetuoso con el medioambiente, la distribución del motor de seis cilindros en línea y tracción trasera con motor frontal (FR) del CX-60 es el debut de la versión longitudinal de nuestra plataforma Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture. Esta plataforma completamente nueva aloja tanto motores longitudinales de cuatro como de seis cilindros a cualquier capacidad, así como diversas tecnologías de electrificación, como nuestro sistema híbrido suave M Hybrid e incluso las unidades de alimentación híbridas enchufables (PHEV). El diseño cumple las indicaciones de nuestro exclusivo concepto Skyactiv-Vehicle Architecture, lo que garantiza que el CX-60 funcione con la inherente habilidad del cuerpo humano para mantener el equilibrio al estar movimiento para darle el control total del mayor poder de nuestros motores recién desarrollados. Para que pueda mantener una postura relajada y bien equilibrada, incluso mientras experimenta el placer de controlar las fuerzas G en varias situaciones de conducción.

La investigación a fondo acerca de cómo se transmite la fuerza a través de la estructura del CX-60 generó una carrocería extremadamente rígida que sentirá responder inmediatamente a su control manual, lo que le da una verdadera sensación de unidad con el vehículo. Esto mejora aún más con asientos meticulosamente diseñados para dar soporte a la pelvis y conservar el equilibrio para aumentar su sensación de unidad con el CX-60.

### ALL-NEW SCALABLE PLATFORM WITH LONGITUDINAL ENGINE

Put simply, Mazda is a name that means driving pleasure. With feeling completely at one with the car, as if it's an extension of you. We call that feeling *Jinba-ittai*. It's the hallmark of all our vehicles, and you'll find it in full measure in CX-60. Engineered to give exhilarating response that is also friendly to the environment, CX-60's in-line six-cylinder engine and front-engine rear-wheel-drive (FR) layout is the debut of the longitudinal version of our Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture platform. This all-new platform accommodates both four- and six-cylinder longitudinal engines of any capacity, as well as diverse electrification technologies such as our M Hybrid mild hybrid system and even plug-in hybrid (PHEV) power units. Design was directed by our unique Skyactiv-Vehicle Architecture concept, assuring that CX-60 works with the human body's inherent ability to maintain balance while in motion to place you in full command of the greater power of our newly developed engines. So you can comfortably maintain a relaxed, well-balanced posture even as you experience the pleasure of controlling G forces in various driving situations. In-depth research into how force is transmitted through CX-60's structure resulted in an extremely rigid body you can immediately feel responding to your control inputs, giving you a true sense of unity with the vehicle. This is further enhanced by seats meticulously designed to support the pelvis and preserve balance to enhance your feeling of being one with CX-60.



Consulte a su distribuidor Mazda para obtener la información exacta sobre la fecha de lanzamiento de los modelos mostrados en este catálogo y los detalles de sus especificaciones.  
Please consult your Mazda dealer for exact information on the introduction schedule of models shown in this catalogue and details of their specifications.





## EQUILIBRIO DEL PODER BALANCE OF POWER

El CX-60 ofrece una nueva selección completamente nueva de trenes de fuerza Skyactiv que le permite seleccionar el que satisface exactamente sus necesidades. Por supuesto, todos tienen la base común de Skyactiv Technology, así que no importa qué elija, disfrutará una combinación superior de alto rendimiento y alta eficiencia. Primero hay dos motores turboalimentados recién diseñados de seis cilindros en línea de 3,3 litros, de gasolina e-Skyactiv G y de diesel e-Skyactiv D, que ofrecen un rendimiento de conducción dramáticamente mejorado. Ambos se desarrollaron bajo un concepto de "tamaño correcto" que pide la optimización del desplazamiento para maximizar la ganancia de la eficiencia de combustible y energía, y gracias a la estructura claramente simplificada, estas unidades de seis cilindros en línea tienen un peso comparable a un motor de cuatro cilindros, lo que contribuye a la utilización eficiente del espacio y la mejora del desempeño de manejo. Nuestra más reciente tecnología de electrificación, M Hybrid Boost (MHEV48), está emparejada con ambos motores de seis cilindros. Este único sistema híbrido suave captura la energía de la desaceleración y la almacena como electricidad para alimentar a una máquina que asiste al motor durante la retirada y la aceleración. Y para mejorar aún más la economía del combustible, el motor también asiste en el rango de carga liviana de la marcha lenta a la baja velocidad, el área en la que los motores de combustión interna son menos eficientes. Una tercera opción de motor es el Skyactiv G de cuatro cilindros en línea alimentado por gasolina. Este motor de alta eficiencia, 2,5 litros, inyección directa y alimentado por gasolina se beneficia de la exclusiva tecnología innovadora de Mazda para ofrecer una respuesta de giro, en conjunto con una excelente economía de combustible, lo que proporciona una conducción genuinamente satisfactoria incluso cuando se necesita una rápida aceleración, como al rebasar o retroceder después de un alto. Finalmente hay un modelo e-Skyactiv PHEV equipado con un motor de gasolina de 2,5 litros, un motor grande y



una batería de alta capacidad para extremadamente alta potencia de salida y suficiente torque para asegurar el placer de conducción *Jinba-ittai*. Para el uso general diario, como trasladarse, llevar y traer a sus hijos de la escuela o ir de compras, el motor por sí mismo es suficiente para potenciar al vehículo, mientras que el motor de combustión entra en escena cuando la carga de la batería disminuye demasiado o se requiere una aceleración plena más allá del torque del motor. Todos los motores están conectados con una transmisión automática de ocho velocidades con un clutch en vez de un convertidor de torque. Esto genera una transferencia más directa del torque del motor de combustión y el motor para proporcionar un cambio rápido y positivo, similar a una caja de velocidades manual, lo que incorpora con más perfección la filosofía de conducción *Jinba-ittai* de Mazda.

CX-60 offers an all-new selection of Skyactiv powertrains allowing you to select one that exactly meets your needs. Of course, they all have a common foundation in Skyactiv Technology so no matter which you choose, you enjoy a superior combination of high output and high efficiency. First are two newly developed 3.3-litre turbocharged in-line six-cylinder engines – the petrol e-Skyactiv G and the diesel e-Skyactiv D – that offer dramatically improved driving performance. Both were developed under a 'right-sizing' concept which calls for optimizing displacement to maximize gains in fuel and power efficiency, and thanks to cleverly simplified structure, these straight-six units have weight comparable to a four-cylinder engine, contributing to efficient space utility and improved handling performance. Our latest electrification technology, M Hybrid Boost (MHEV48), is paired with both six-cylinder engines. This unique mild hybrid system captures energy from deceleration, storing it as electricity to power a motor that assists the engine during pull-away and acceleration. And to further improve fuel economy, the motor also assists in the light-load range from idling to low speed, the area where internal combustion engines are at their least efficient. A third engine choice is the in-line four-cylinder petrol Skyactiv G. This high-efficiency 2.5-litre direct-injection petrol engine benefits from Mazda's uniquely innovative technology to deliver stirring response along with excellent fuel economy, providing a genuinely satisfying drive even when quick acceleration is required such as during overtaking or pulling away from a standstill. Finally there is an e-Skyactiv PHEV model equipped with a 2.5-litre petrol engine, a large motor and a high-capacity battery for extremely high output and plentiful torque assuring *Jinba-ittai* driving pleasure. For general everyday use such as commuting, the school run or shopping, the motor alone is sufficient to power the vehicle, with the internal combustion engine coming into play when the battery charge drops too low or hard acceleration beyond the motor's torque is required. All powerplants are mated with an eight-speed automatic transmission featuring a clutch instead of a torque converter. This results in a more direct transfer of the engine and motor's torque to provide fast, positive shifting similar to a manual gearbox, more perfectly embodying Mazda's *Jinba-ittai* driving philosophy.

Nota: La disponibilidad del motor varía según el país. Consulte a su concesionario Mazda en cuanto a la información exacta.  
Note: Engine availability varies by country. Please consult your Mazda dealer for exact information.

### i-ACTIV AWD

La distribución del tren de potencia longitudinal del CX-60 permite al i-Activ AWD ofrecerle lo mejor de ambos mundos: las características neutrales del control de curvas de un sistema de tracción trasera combinado con la reconfortante estabilidad de la tracción a las cuatro ruedas. Este sistema AWD de tiempo completo potencia las ruedas traseras para un control superior relacionado con la configuración FR clásica de los autos deportivos, además de monitorear continuamente las condiciones de conducción para dirigir dinámicamente la potencia a cualquiera de las cuatro ruedas, según sea necesario. El resultado es un nuevo nivel de alta velocidad, estabilidad en línea recta en las carreteras, manejo inspirador en caminos sinuosos y tracción confiablemente estable sobre la nieve o superficies resbaladizas. Es realmente la esencia de la conducción *Jinba-ittai*. En los modelos híbridos, el i-Activ AWD opera en conjunto con el sistema de regeneración para optimizar la distribución delantera y trasera del frenado regenerativo, lo que ayuda a maximizar la energía recuperada de cada rueda durante la desaceleración. Y el Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive) disponible ofrece modalidades\* Normal, Sport, Off-Road y EV (solo en el modelo PHEV) con control integrado del tren de potencia, el sistema de frenado y el AWD diseñado para optimizar la distribución de la potencia a las ruedas de acuerdo con las necesidades específicas de la modalidad seleccionada.

\*Las especificaciones de Mi-Drive (modalidades seleccionables) varían según el país y el nivel del modelo. Consulte a su concesionario Mazda en cuanto a la información exacta.

### KINEMATIC POSTURE CONTROL (KPC)

En la parte frontal, cuenta con un sistema de suspensión de doble espoleta, diseñado óptimamente para aprovechar el espacio adicional ofrecido por la distribución del tren de potencia longitudinal. En la parte trasera, cuenta con una configuración multibrazo. Y ahora se presenta nuestro recién desarrollado Kinematic Posture Control (KPC) para aprovechar las fortalezas inherentes de este sistema de suspensión para lograr un movimiento más suave de la carrocería en la conducción diaria y contener el balanceo al conducir en curvas a alta velocidad. La suspensión trasera del CX-60 está diseñada específicamente para contrarrestar la elevación y acercar la carrocería al camino cuando frena el conductor. El KPC saca provecho de esto aplicando una ligera fuerza de frenado en la rueda trasera interior, especialmente durante los giros a alta velocidad, para mitigar el balanceo y mantener al CX-60 confortadoramente plano y estable durante las curvas. Además, el KPC monitorea la diferencia en la velocidad giratoria entre las ruedas traseras para calcular el desempeño verdadero en las curvas en tiempo

real, y utiliza esta información para mantener el movimiento lineal de la carrocería y estabilizar la posición del CX-60.

El efecto del KPC es particularmente perceptible en las curvas cerradas y sobre las superficies irregulares, al controlar el balanceo de la carrocería y lograr que el vehículo se sienta plantado con más firmeza para ofrecer una conducción tranquila e inspiradora de confianza al conductor y a los pasajeros.

### i-ACTIV AWD

CX-60's longitudinal powertrain layout allows i-Activ AWD to give you the best of both worlds: the neutral cornering characteristics of a rear-wheel-drive system combined with the reassuring stability of all-wheel drive. This full-time AWD system primarily delivers power to the rear wheels for the superior handling associated with the sports car's classic FR configuration, yet continuously monitors driving conditions to dynamically direct power to any of the four wheels as necessary. The result is a new level of high-speed, straight-line stability on highways, inspiring handling on winding roads, and reliably stable traction on snow or slippery surfaces. It's truly the essence of *Jinba-ittai* driving.

On hybrid models, i-Activ AWD works in conjunction with the regeneration system to optimize the front/rear distribution of regenerative braking, helping to maximize the energy recovered from each wheel during deceleration. And available Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive) offers Normal, Sport, Off-Road and EV (PHEV model only) modes\* with integrated control of the powertrain, brake system and AWD tailored to optimize power distribution to the wheels according to the specific requirements of the mode selected.

\*Mi-Drive specifications (selectable modes) vary by country and model grade. Please consult your Mazda dealer for exact information.

### KINEMATIC POSTURE CONTROL (KPC)

At the front, a double-wishbone suspension system, optimally designed to take advantage of the extra space afforded by the longitudinal powertrain layout. At the rear, a multi-link setup. And now our newly developed Kinematic Posture Control (KPC) is introduced to leverage the inherent strengths of this suspension system to achieve smoother body movement in everyday driving, and suppress body roll during high-speed cornering. CX-60's rear suspension is specifically designed to oppose lift and draw the body down towards the road when the driver brakes. KPC capitalizes on this by slightly applying brake force on the inside rear wheel, especially during high speed turns, to mitigate roll and keep CX-60 reassuringly flat and stable through the curves. In addition, KPC monitors the difference in rotational speed between the rear wheels to calculate actual cornering performance in real time, using this information to maintain linear body movement and stabilize CX-60's posture. KPC's effect is particularly noticeable in tight bends and over rough surfaces, controlling body roll and making the vehicle feel more firmly planted to provide a smooth, confidence-inspiring ride for driver and passengers alike.

## HECHO PARA EL DESEMPEÑO POISED TO PERFORM



Consulte a su distribuidor Mazda para obtener la información exacta sobre la fecha de lanzamiento de los modelos mostrados en este catálogo y los detalles de sus especificaciones.  
Please consult your Mazda dealer for exact information on the launch schedule of models shown in this catalogue and details of their specifications.



## TODO SE TRATA DE USTED ALL ABOUT YOU

### POSICION DE CONDUCCION

Siéntese derecho en el asiento del conductor, estire las piernas y los pedales quedarán de forma natural debajo de sus pies. Aquí comienza la posición ideal de conducción de Mazda. Y el CX-60 mantiene esto, en conjunto con un óptimo diseño del pedal acelerador y todas las demás características de la cabina de diseño cuidadosamente considerado y centrado en el ser humano típicas de Mazda.

El recién desarrollado Driver Personalization System lleva nuestra búsqueda por la facilidad de conducción a un nuevo nivel, ayudando a los conductores de una amplia variedad de tamaños diferentes a configurar la cabina de forma ideal según su físico y sus preferencias. Al introducir los datos sobre la altura del conductor, la Automatic Driving Position Guide utiliza la cámara para detectar la posición de los ojos del conductor y ajustar la posición del asiento, el volante, el Active Driving Display y los espejos de las puertas de manera adecuada. El sistema también cuenta con una función de recuperación automática de la configuración, que utiliza el reconocimiento facial y los datos de más de 250 configuraciones almacenadas en la memoria para restaurar rápidamente las preferencias de hasta seis conductores individuales. Además, el sistema de asistencia de entrada/salida del conductor desliza automáticamente el asiento y mueve el volante para facilitar la entrada y salida del vehículo.

### INTERFACE HOMBRE MAQUINA (HMI)

Mejor visibilidad y legibilidad a un vistazo: eso le ofrece el nuevo HMI del CX-60. Tanto el conjunto grande de medidores como la pantalla central cuentan con una pantalla\* TFT LCD de 12,3 pulgadas para ofrecer un mayor contraste y mejor legibilidad. La información esencial del vehículo se muestra en el conjunto de medidores justo frente a usted, mientras el Active Driving Display en el parabrisas coloca información cambiante de alta prioridad

cerca de su línea visual. La información relacionada con el entretenimiento y la conveniencia se proporciona en la pantalla central montada en un punto alto del tablero.

\*El tamaño del conjunto de medidores y la pantalla central varían según el país y el grado del modelo. Consulte a su concesionario Mazda en cuanto a la información exacta.

### DRIVING POSITION

Sit upright in the driver's seat, extend your legs, and the pedals fall naturally beneath your feet. This is where Mazda's ideal driving position begins. And CX-60 maintains this, along with an optimum accelerator pedal design and all the other carefully considered human-centric cockpit design features that are typical of Mazda.

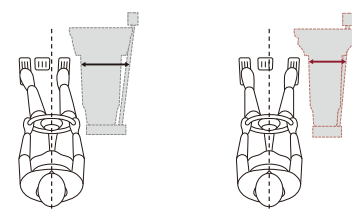
The newly developed Driver Personalization System takes our pursuit of ease of operation to a new level, helping drivers of widely differing sizes get their ideal cockpit setup in terms of both physique and preferences. With data on the driver's height input, the Automatic Driving Position Guide then uses a camera to detect the driver's eye position and adjust seat position, steering wheel, Active Driving Display and door mirrors to suit. The system also features an automatic setting recovery function, employing facial recognition and data on over 250 settings stored in memory to quickly restore preferences for up to six individual drivers. In addition, the driver entry/exit assist system automatically slides the seat and moves the steering wheel to make getting in and out easier.

### HUMAN-MACHINE INTERFACE (HMI)

Enhanced visibility and at-a-glance readability: that's what CX-60's new HMI gives you. Both the large meter cluster and the centre display feature 12.3-inch TFT LCD screens\* to provide greater contrast and better legibility. Essential vehicle information is shown in the meter cluster just in front of you while the Active Driving Display on the windscreen puts constantly changing high-priority information close to your line of sight. Information related to entertainment and convenience is provided in the centre display mounted high on the dashboard.

\*Sizes of meter cluster and centre display vary by country and model grade. Please consult your Mazda dealer for exact information.

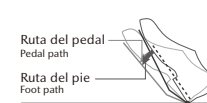
Amplio espacio del pedal para la posición ideal de conducción  
Ample pedal space for the ideal driving position



Modelo típico con base en RWD y AWD  
Postura asimétrica e incómoda del cuerpo  
Typical RWD-based AWD model  
Unbalanced, uncomfortable body posture

Modelo CX-60 AWD  
Postura simétrica y cómoda con las piernas estiradas de forma natural  
CX-60 AWD model  
Balanced, comfortable posture with legs extended naturally

Pedal acelerador estilo órgano  
Organ-type accelerator pedal



Ruta del pedal  
Pedal path  
Ruta del pie  
Foot path

El pedal rota alrededor de un punto fijo de pivote cercano al lugar donde el talón toca el suelo, lo que permite al pie y al pedal moverse coordinadamente y aliviar el estrés en los músculos de la parte inferior de la pierna.

The pedal revolves around a fixed pivot point close to where the heel rests on the floor, allowing the foot and pedal to move in a coordinated motion and relieving stress on the lower leg muscles.



Active Driving Display a todo color  
Full-colour Active Driving Display

Pantalla central de TFT LCD total de 12,3 pulgadas  
12.3-inch full TFT LCD centre display

Conjunto de medidores de TFT LCD total de 12,3 pulgadas  
12.3-inch full TFT LCD meter cluster



Consulte a su distribuidor Mazda para obtener la información exacta sobre la fecha de lanzamiento de los modelos mostrados en este catálogo y los detalles de sus especificaciones.  
Please consult your Mazda dealer for exact information on the introduction schedule of models shown in this catalogue and details of their specifications.



## EL SONIDO DE LA SATISFACCION THE SOUND OF SATISFACTION

### ENTORNO ACUSTICO AVANZADO

Una cabina absolutamente silenciosa es el trasfondo esencial para la mejor calidad del audio en el vehículo. La estructura rígida de la carrocería del CX-60 ayuda a lograr esto, conteniendo la intrusión de ruido y vibración no deseados mediante el amplio aislamiento del sonido y las medidas NVH. Con esta base, nuestra exclusiva iniciativa de audio Mazda Harmonic Acoustics crea una experiencia impactante de audio para todas las personas en el vehículo. El diseño innovador de la cabina permite una gran caja para la bocina de bajos de 4,8 litros en la cubierta de tablero frontal para un bajo más autoritativo con una mayor gama dinámica. El amplificador exclusivo cuenta con varias tecnologías para los amantes de la música que funcionan en sinergia para ofrecer un sonido detallado y de alta calidad con más matices sutiles de la música. Y el Master Sound Revive Noise Reduction (MSR NR), que debuta en un sistema de audio vehicular, hace exactamente lo que indica su nombre al reducir drásticamente el ruido de bajo nivel que puede oscurecer el sonido para ofrecerle una experiencia de audio de alta calidad más cercana a la intención del artista. En total, el CX-60 proporciona un placer sin precedentes para los oídos de todos los pasajeros sin importar dónde se sienten. Además del sistema de audio de ocho bocinas, también está disponible un sistema de audio prémium Bose® con doce bocinas (consulte la página 23).

### ADVANCED ACOUSTIC ENVIRONMENT

A supremely quiet cabin is the essential backdrop to top quality in-car audio. CX-60's rigid body structure helps achieve that, suppressing intrusion of unwanted noise and vibration through extensive sound insulation and NVH measures. With this as its foundation, our unique Mazda Harmonic Acoustics audio initiative creates a breathtaking audio experience for everybody in the vehicle. Innovative cabin design allowed large 4.8-litre woofer enclosures in the front side cowls to pump out more authoritative bass with greater dynamic range. The exclusive amplifier features multiple audiophile technologies working synergistically to deliver detailed, high quality sound with more of the subtle nuances of music. And Master Sound Revive Noise Reduction (MSR NR), making its debut in a car audio system, does exactly what the name says by drastically reducing the low-level noise that can muddy sound to bring you a high quality audio experience closer to the artist's intention. In total, CX-60 provides unprecedented listening pleasure to everybody no matter where they are seated. In addition to the standard eight-speaker audio system, a Bose® premium sound system with twelve speakers is also available (see page 23).



### SEGURIDAD PROACTIVA DE MAZDA

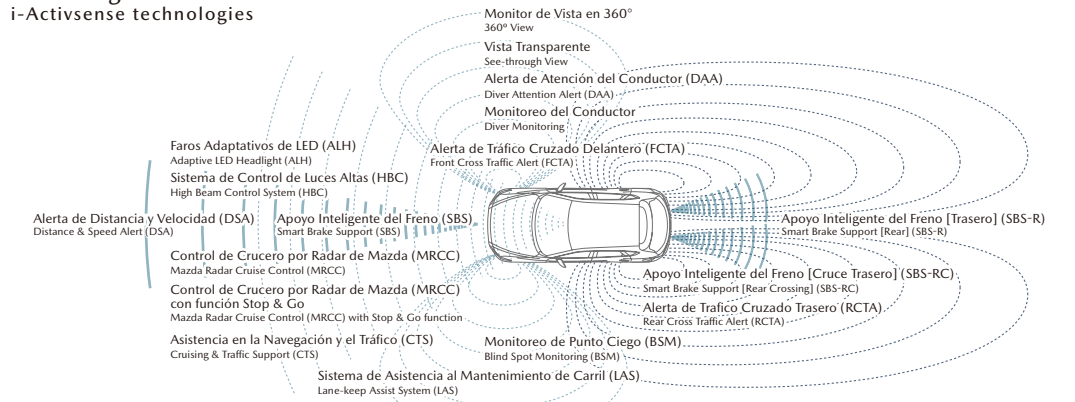
El verdadero placer de la conducción requiere más que solo respuesta y desempeño del vehículo. También demanda la tranquilidad mental que se obtiene al sentirse seguro, protegido y que tiene el control. De acuerdo con nuestra filosofía de diseño centrada en los seres humanos, la seguridad proactiva de Mazda está diseñada con usted, el conductor, en mente, para apoyarlo en la previsión y evaluación de su entorno de momento a momento, lo que le ayuda a reconocer y evitar el peligro con anticipación en vez de reaccionar una vez que se generó una situación riesgosa. i-Activsense con su espectro completo de dispositivos de detección remota proporciona un monitoreo continuo de 360° en torno al vehículo y lo mantiene alerta acerca de las posibles amenazas. Y cuando es necesario, sus sistemas de control autónomo avanzado y de frenado lo asisten para alejarse del peligro.

### MAZDA PROACTIVE SAFETY

True driving pleasure requires more than just vehicle response and performance. It also demands the peace of mind that comes with feeling safe, secure and in control. In line with our human-centred design philosophy, Mazda Proactive Safety is engineered around you, the driver, to support you in anticipating and assessing your driving environment moment by moment, helping you to recognize and avoid danger beforehand rather than react after a hazardous situation has developed. i-Activsense with its full spectrum of remote sensing devices provides continuous 360° monitoring around the vehicle and alerts you to potential threats. And when necessary, its advanced autonomous control/brake systems assist in staying out of harm's way.

## CENTRADO EN LA SEGURIDAD CENTRED ON SAFETY

### Tecnologías i-Activsense i-Activsense technologies



Notas: Las características de seguridad de la i-Activsense no son un sustituto del manejo seguro y atento. Hay limitaciones en el alcance y detección de los sistemas. La disponibilidad del equipo/características de seguridad varía según el país y la categoría del modelo. Consulte a su concesionario Mazda en cuanto a la información exacta.

Notes: i-Activsense safety features are not a substitute for safe and attentive driving. There are limitations to the range and detection of the systems. Availability of safety equipment/features varies according to country and model grade. Please consult your Mazda dealer for exact information.



Consulte a su distribuidor Mazda para obtener la información exacta sobre la fecha de lanzamiento de los modelos mostrados en este catálogo y los detalles de sus especificaciones.  
Please consult your Mazda dealer for exact information on the introduction schedule of models shown in this catalogue and details of their specifications.



## COLORES EXTERIORES E INTERIORES EXTERIOR AND INTERIOR COLOURS

### COLORES DE CARROCERÍA BODY COLOURS



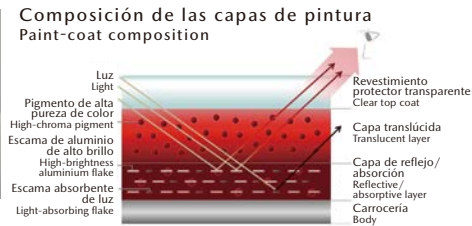
Soul Red Crystal Metallic (46V)



Machine Grey Metallic (46G)



Rhodium White Metallic (51K)



### TAKUMI-NURI

La tecnología de pintura Takumi-Nuri (*takumi*: maestro artesano, *nuri*: pintura), exclusiva de Mazda, con su combinación sin precedentes de color, toques de luz, sombra y profundidad, enfatiza aún más la pura belleza y calidad de la forma dinámica de la carrocería. La línea de modelos incluye tres colores de carrocería Takumi-Nuri: el Soul Red Crystal Metallic, el Machine Grey Metallic y el Rhodium White Metallic.

Mazda's unique painting technology Takumi-Nuri (*takumi*: master craftsman, *nuri*: painting), with its unprecedented combination of colour, highlights, shade and depth, further emphasizes the sheer beauty and quality of the dynamic body shape. The lineup includes three Takumi-Nuri body colours: Soul Red Crystal Metallic, Machine Grey Metallic and Rhodium White Metallic.



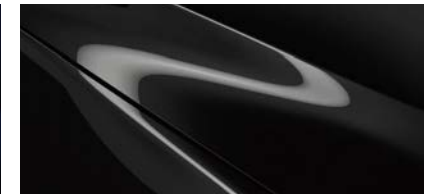
Platinum Quartz Metallic (47S)



Sonic Silver Metallic (45P)



Deep Crystal Blue Mica (42M)

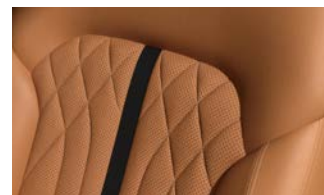


Jet Black Mica (41W)



Arctic White (A4D)

### MATERIAL DE LOS ASIENTOS SEAT MATERIALS



Cuero de Napa, Bronceado  
Nappa leather, Tan



Cuero de Napa, Blanco Puro  
Nappa leather, Pure White



Cuero de Napa, Blanco Puro  
Nappa leather, Pure White



Cuero de Napa, Negro  
Nappa leather, Black



Cuero, Gris-beis  
Leather, Greige



Cuero, Negro  
Leather, Black



Cuero sintético, Gris-beis  
Leatherette, Greige



Cuero sintético, Negro  
Leatherette, Black



Tela, Negra  
Cloth, Black

La disponibilidad de colores exteriores e interiores varía según la localidad. Consulte a los representantes de ventas de Mazda en cuanto a la información exacta.  
Availability of exterior and interior colours varies according to locale. Please consult Mazda salespersons for exact information.

## EQUIPAMIENTO EQUIPMENT



El grande y panorámico quemacocos proporciona una vista superior expansiva y permite la entrada de luz a toda la cabina, lo que ofrece una sensación de apertura y ventilación a los pasajeros en la parte frontal y posterior del vehículo.

The large panoramic sunroof provides an expansive top view and brings light to the entire cabin, delivering an open, airy feel to passengers in the front and rear alike.



El sistema de ventilación de los asientos frontales retira el aire caliente y húmedo de las áreas donde el cuerpo está en contacto con la superficie del asiento para una mayor comodidad. Las perforaciones están distribuidas de manera amplia y uniforme en el respaldo y el cojín del asiento para una máxima eficiencia, y el sistema ofrece un control de tres fases.

The front-seat ventilation system draws hot and humid air away from areas where the body is in contact with the seat surface for greater comfort. Perforations are widely and evenly distributed across the seatback and cushion for maximum efficiency, and the system offers three-stage control.



Diseñado en conjunto con Bose®, el sistema de audio del CX-60 cuenta con 12 bocinas para un sonido potente y claramente definido. El sistema envolvente único Centerpoint2 ofrece una imagen acústica excelentemente enfocada y tridimensional incluso desde las fuentes estéreo, mientras que AUDIOPILOT2 monitorea los niveles del ruido ambiental y ajusta automáticamente el volumen del audio.

Jointly developed with Bose®, CX-60's audio system features 12 speakers for powerful, clearly defined sound. The unique Centerpoint2 surround system delivers a superbly focused, three-dimensional sonic image even from stereo sources, while AUDIOPILOT2 monitors ambient noise levels and automatically adjusts audio volume.



Las salidas de la ventilación con persianas en la parte posterior de la gran consola central frontal proporcionan un flujo de aire ajustable independientemente a los pasajeros en la parte posterior del vehículo. Los asientos izquierdo y derecho posteriores están climatizados con un control de temperatura de tres fases.

Ventilation outlets with louvers at the back of the large front centre console provide independently adjustable airflow to passengers in the rear. Left and right rear seats are heated with three-stage temperature control.



La bandeja de la consola central incluye un cargador inalámbrico Qi\* para posibilitar la carga de teléfonos móviles y otros dispositivos compatibles colocados sobre el mismo cuando el motor está en marcha.

\* Advertencia: Las ondas de radio emitidas por el cargador inalámbrico pueden afectar dispositivos médicos implantables tales como marcapasos cardíacos y desfibriladores cardioversores. Consulte a su concesionario Mazda local en cuanto a la información exacta.

The centre console tray includes a Qi wireless charger\* to enable charging of compatible smartphones and other devices placed on it when the engine is running.

\*Warning: Radio waves emitted by the wireless charger may affect implantable medical devices such as cardiac pacemakers and cardioverter defibrillators. Please consult your local Mazda dealer for exact information.



La foto muestra un modelo diferente de Mazda. Photo shows a different Mazda model.

Con la llave avanzada en su bolsillo o bolsa, un ligero golpe con el pie bajo el sensor ubicado debajo de la defensa trasera le permite abrir y cerrar la puerta levadiza asistida, una función conveniente cuando tiene las manos ocupadas o no desea tocar el vehículo porque está mojado o enlodado.

With the advanced key in your pocket or bag, a quick kick beneath the sensor located under the rear bumper lets you open and close the power liftgate, a convenient feature when your hands are full or when you don't want to touch the car because it is wet or muddy.

Consulte a su distribuidor Mazda para obtener la información exacta sobre la fecha de lanzamiento de los modelos mostrados en este catálogo y los detalles de sus especificaciones.  
Please consult your Mazda dealer for exact information on the introduction schedule of models shown in this catalogue and details of their specifications.